



TECHNIVOLT

Gebruiksaanwijzing



TECHNIVOLT 100 (model met wandcontactdoos)

TECHNIVOLT 101 (kabelmodel)

Laadstation voor het opladen
van elektrische voertuigen



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Beoogd gebruik.....	3
3	Veiligheidsinstructies in deze handleiding	3
4	Veiligheidsinstructies op het apparaat	4
5	Algemene veiligheidsinformatie	4
5.1	Veiligheidsinstructies voor het aardingssysteem	5
5.2	Veiligheidsinstructies voor netsnoer, netstekker en oplaadkabel.....	6
5.3	Veiligheidsinstructies voor wandmontage	6
6	Informatie over het laadstation	7
6.1	Bedieningselementen en aansluitingen	7
6.2	Contactdoos of kabelmodel.....	8
6.2.1	TECHNIVOLT 100 (model wandcontactdoos)	8
6.2.2	TECHNIVOLT 101 (kabelmodel)	8
6.3	Gedrag van het statusinformatiedisplay	9
7	TECHNIVOLT 100 Oplaadproces	10
7.1	Autostart oplaadmodus	10
7.1.1	Voertuig aansluiten en opladen	10
7.1.2	Stop het laadproces	10
7.2	Geautoriseerde oplaadmodus (RFID-modus)	11
7.2.1	De RFID-kaart GEBRUIKER registreren	11
7.2.2	Voertuigaansluiting en geautoriseerd opladen.....	12
7.2.3	Stop het laadproces	13
8	TECHNIVOLT 101 Oplaadproces	14
8.1	Autostart oplaadmodus	14
8.1.1	Voertuig aansluiten en opladen	14
8.1.2	Stop het laadproces	14
8.2	Geautoriseerde oplaadmodus (RFID-modus).....	15
8.2.1	RFID-kaart GEBRUIKER registreren	15
8.2.2	Voertuigaansluiting en geautoriseerd opladen.....	16
8.2.3	Stop het laadproces	17
9	Verlies van de MASTER RFID-kaart	18
10	Vergrendelde kabelfunctie (alleen TECHNIVOLT 100).....	20
11	Fout en foutcondities.....	22
11.1	Algemene foutcondities	22
11.2	Andere foutcondities.....	22
11.3	Gedrag van de DC 6mA gelijkstroom-leksensor	23
12	Het laadstation buiten gebruik stellen en opnieuw in gebruik nemen.....	23
13	Onderhoud en reiniging	23
14	Afvalverwijdering.....	24
15	CE-markering en conformiteitsverklaring	24
16	Contactadres.....	24
17	Service-opmerkingen	24
18	Auteursrecht en copyrightwetgeving	24

1 Inleiding

Deze handleiding beschrijft de werking van het **TECHNIVOLT 100** en **TECHNIVOLT 101** laadstation en is bedoeld voor personen die een **TECHNIVOLT** laadstation willen bedienen. Hieronder wordt uitgelegd hoe je het laadstation aansluit op het elektrische voertuig om het op te laden.

Deze instructies maken deel uit van het product en moeten gedurende de hele levensduur bewaard worden.

Lees deze instructies volledig door voordat je tot installatie of inbedrijfstelling overgaat.

2 Beoogd gebruik

Het laadstation wordt uitsluitend gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen met laadmodus 3 in overeenstemming met de norm IEC 61851-1. Aansluiting van andere apparaten is niet toegestaan.

Het beoogde gebruik van het apparaat omvat altijd het voldoen aan de gebruiksvoorwaarden.

3 Veiligheidsinstructies in deze handleiding

De volgende symbolen en waarschuwingen worden in deze instructies gebruikt en moeten in acht worden genomen.



GEVAAR

Geeft een gevaar aan dat, als het niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden.



WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden.



LET OP

Geeft gevaren aan die kunnen leiden tot schade aan het apparaat zelf of aan andere elektrische verbruikers.



OPMERKING

Geeft belangrijke informatie en een speciale functie aan.



Waarschuwt voor elektrisch gevaar

4 Veiligheidsinstructies op het apparaat

De veiligheidsinstructies zijn aangebracht op het laadstation en moeten in acht worden genomen.



Lees de installatie-instructies voordat je het laadstation opent of begint met de installatie van het laadstation.



Na het openen van de behuizing van het laadstation kan er gevaarlijke elektrische spanning aanwezig zijn.

5 Algemene veiligheidsinformatie



GEVAAR

Levensgevaar door elektrische stroom.

Alle montage- en installatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegd elektricien. Een bevoegd persoon is iemand die op basis van zijn of haar professionele opleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van de te testen apparatuur en zodanig bekend is met de relevante nationale gezondheids- en veiligheidsvoorschriften, voorschriften ter voorkoming van ongevallen, richtlijnen en algemeen erkende technische regels (bijv. DIN-normen, VDE-voorschriften) dat hij of zij de veilige bedrijfstoestand van de apparatuur kan beoordelen. Deskundigen kunnen bijvoorbeeld bedrijfstechnici, voormannen, geschoolde arbeiders of installateurs zijn.

De persoon die de installatie uitvoert, moet hiervoor medisch geschikt zijn volgens DGUV-regel 103-011 "Onder spanning werken aan elektrische systemen en bedrijfsapparatuur".



WAARSCHUWING

Laat personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of gebrek aan ervaring en/of kennis nooit zonder toezicht het elektrische apparaat gebruiken!

Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



OPMERKING

De AC-netaansluiting en het oplaadplan voor het oplaadstation voor elektrische voertuigen moeten worden gecontroleerd en goedgekeurd door de autoriteiten in overeenstemming met de toepasselijke regionale of nationale voorschriften en normen voor elektrische voertuigen. Voor installaties met meerdere laadstations voor elektrische voertuigen moet het laadplan dienovereenkomstig worden opgesteld. De fabrikant is niet aansprakelijk, direct of indirect, om welke reden dan ook, voor schade en risico's als gevolg van fouten door de netaansluiting of laadplanning.

Lees voor je eigen veiligheid de veiligheidsinformatie zorgvuldig door voordat je met de installatie begint.

- Deze gebruiksaanwijzing moet worden bewaard voor toekomstig gebruik.

- Controleer de aangegeven spanning op het typeplaatje en gebruik het laadstation alleen met een geschikte voedingsspanning.
- Blijf het apparaat niet gebruiken als je niet zeker weet of het goed werkt of als het beschadigd kan raken - schakel het uit, zet de hoofdschakelaar en de aardlekschakelaar op OFF. Neem contact op met uw plaatselijke dealer.
- De omgevingstemperatuur moet liggen tussen -35 °C en +55 °C zonder direct zonlicht en een relatieve vochtigheid tussen 5% en 95%. Gebruik het laadstation alleen binnen deze bedrijfsomstandigheden.
- De locatie van het apparaat moet zo worden gekozen dat overmatige opwarming van het laadstation wordt voorkomen. Hoge bedrijfstemperaturen veroorzaakt door direct zonlicht of warmtebronnen kunnen de laadstroom verminderen of het laadproces tijdelijk onderbreken.
- Het laadstation is ontworpen voor gebruik buitenshuis en binnenshuis.
- Om het risico op brand, elektrische schokken of schade aan het product te minimaliseren, mag het apparaat niet worden blootgesteld aan regen, sneeuw, onweer of andere zware weersomstandigheden. Bovendien mag het laadstation niet worden blootgesteld aan gemorste of gespatte vloeistoffen.
- Raak de aansluitklemmen, de stekker van het elektrische voertuig of andere delen van het laadstation die onder spanning staan niet aan met scherpe metalen voorwerpen.
- Vermijd contact met warmtebronnen en plaats het apparaat op veilige afstand van ontvlambare, explosieve, reactieve en brandbare materialen, chemicaliën en dampen.
- Explosiegevaar. Dit apparaat heeft interne onderdelen die elektrische vonken en ontladingen veroorzaken en mag nooit in contact komen met ontvlambare dampen. Het mag niet worden geïnstalleerd in nissen of kelders.
- Het apparaat is alleen geschikt voor het opladen van elektrische voertuigen die zonder ventilatie kunnen worden opgeladen.
- Om het risico op explosies en elektrische schokken te voorkomen, moet je ervoor z o r g e n dat de gespecificeerde stroomonderbreker en aardlekschakelaar correct zijn aangesloten op de elektriciteitsvoorziening van het gebouw.
- De onderkant van de laadcontactdoos (TECHNIVOLT 100) moet zich tussen 1 m en 1,5 m boven de vloer bevinden.
- Adapters of ombouwadapters mogen niet worden gebruikt. Kabelverlengsnoeren mogen niet worden gebruikt.
- Het laadstation mag niet worden geïnstalleerd in gebieden met overstromingsgevaar.

5.1 Veiligheidsinstructies voor het aardingssysteem

- Het laadstation moet worden aangesloten op een centraal geaard systeem. De aardleiding die het laadstation binnenkomt, moet worden aangesloten op de aarding van het apparaat in de lader. Dit moet worden gedaan met stroomgeleiders en worden aangesloten op de aardingsbalk van het apparaat of op het laadstation. De aansluiting op het laadstation is de verantwoordelijkheid van de installateur en de koper. Sluit het apparaat alleen aan op goed geaarde stopcontacten om het risico op elektrische schokken te beperken.
- **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het laadstation altijd goed geaard is tijdens installatie en gebruik.

52 Veiligheidsinstructies voor netsnoer, netstekker en oplaadkabel

- Controleer of de oplaadkabel aan de zijkant compatibel is met het oplaadstation.
- Een beschadigde laadkabel kan brand of elektrische schokken veroorzaken. Gebruik dit product niet als de flexibele oplaadkabel of de voertuigkabel gerafeld is, beschadigde isolatie heeft of andere tekenen van schade vertoont.
- Zorg ervoor dat de oplaadkabel zo is geplaatst dat niemand erop kan stappen of erover kan struikelen en dat de kabel niet beschadigd of te strak gespannen is.
- Trek nooit met kracht aan de oplaadkabel en beschadig hem niet met scherpe voorwerpen.
- Raak het netsnoer of de stekker nooit met natte handen aan, want dit kan kortsluiting of een elektrische schok veroorzaken.
- Om het risico van brand of elektrische schokken te voorkomen, mag het apparaat niet worden gebruikt met verlengsnoeren. Als het netsnoer of de oplaadkabel van het voertuig beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, zijn klantenservicecentrum of een vergelijkbaar gekwalificeerd persoon om gevaren te voorkomen.

53 Veiligheidsinstructies voor wandmontage

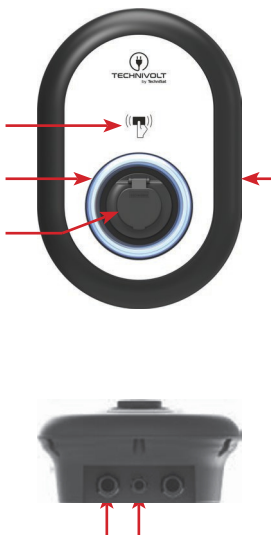
- Installeer het laadstation niet aan het plafond of op een schuine wand.
- Het laadstation mag alleen worden gebruikt als het verticaal is gemonteerd.
- Het laadstation mag niet worden geïnstalleerd in gesloten kasten.
- Gebruik alleen de schroeven en accessoires die bedoeld zijn voor wandmontage
- Het apparaat is ontworpen voor gebruik binnen en buiten. Als het apparaat buiten wordt geïnstalleerd, moeten alle verbindingssystemen worden ontworpen voor gebruik buitenshuis en correct worden geïnstalleerd, zodat de voorgeschreven IP-beschermingsklasse wordt gehandhaafd.

6 Informatie over het laadstation

6.1 Bedieningen en aansluitingen

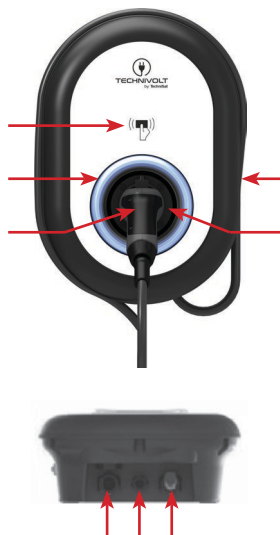
TECHNIVOLT 100

Met geïntegreerd stopcontact



TECHNIVOLT 101

Met permanent aangesloten oplaadkabel



①	LED-statusweergave	①	LED-statusweergave
②	RFID-lezer	②	RFID-lezer
③	Type 2 laadcontactdoos	③	Type 2 oplaadstekker
④	Typeplaatje	④	Typeplaatje
⑤	-	⑤	Stopcontact voor oplaadstekker
⑥	Ingang AC-voedingslijn, M32	⑥	Ingang AC-voedingslijn, M32
⑦	Ingang communicatiekabel, M20	⑦	Ingang communicatiekabel, M20
		⑧	Oplaadkabel

6.2 Contactdoos of kabelmodel

62.1 TECHNIVOLT 100 (model met wandcontactdoos)

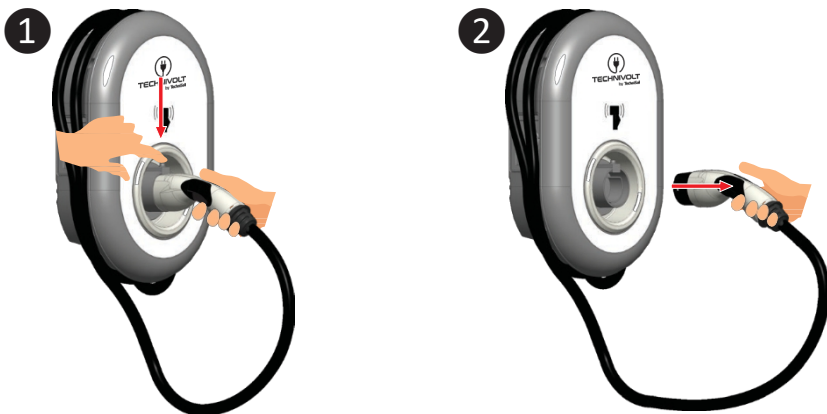
Open de voorklep van het stopcontact en steek de oplaadkabel in het stopcontact.



Fig. 1: TECHNIVOLT 100

62.2 TECHNIVOLT 101 (kabelmodel)

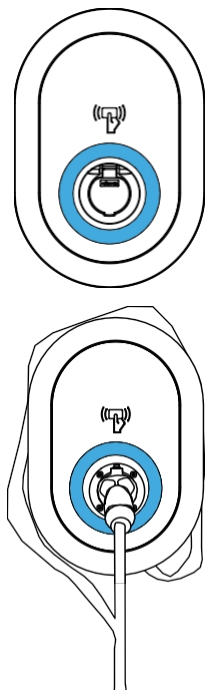
Druk op de knop bovenop de dummymof om de laadstekker los te maken van de lader en maak de laadstekker los. Steek vervolgens de laadstekker in het voertuig om het oplaadproces te starten.



Afbeelding 2: TECHNIVOLT 101

Opmerking: De kleur van de oplaadstekker kan afwijken.

6.3 Gedrag van het statusinformatiedisplay



Status van de LED		Status van het laadstation
	Geen LED-scherm	De oplader is klaar om opgeladen te worden.
	Knippert elke 4 seconden blauw	Het elektrische voertuig is aangesloten. Het laadstation wacht op autorisatie van de RFID-kaart.
	Groen gloeiend	Opladen is staGet.
	Stralend blauw	Laadproces läuft
	Constant blauw	Opladen gestopt of beëindigd
	Constant rood	Foutconditie
	Knippert elke 4 seconden rood	Ventilatie vereist Modus
	Knippert elke 4 seconden violetG	Opladen met stroombegrenzing tot 16A vanwege te hoge temperatuur
	Constante VioletG	Opladen is niet mogelijk door te hoge temperatuur of de stroomlimiet van de stroomoptimalisator is bereikt of de acculader is gedeactiveerd.
	Knippert eenmaal per seconde ROOD gedurende 20 seconden	RFID configureren

7 TECHNIVOLT 100 Oplaadproces

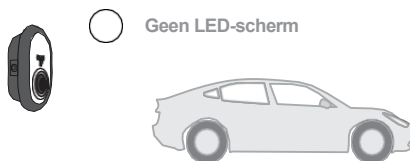
Het product werkt standaard in de auto-start oplaadmodus.

7.1 Autostart oplaadmodus

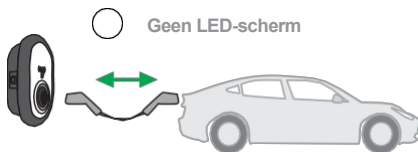
De Autostart oplaadmodus werkt zonder RFID-kaart. Het opladen gebeurt zonder autorisatie.

7.1.1 Voertuig aansluiten en opladen

1. Zorg ervoor dat je voertuig en het laadstation klaar zijn om opgeladen te worden.



2. Verbind het laadstation en het voertuig met de laadkabel. Steek hiervoor de laadstekker in de aansluiting van het voertuig en het laadstation.



3. Zodra het laadstation en het voertuig zijn aangesloten, brandt de LED-statusindicator groen.

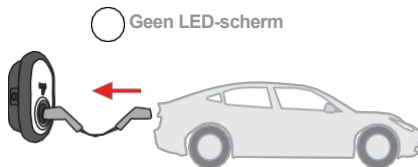


4. Het opladen begint automatisch en de LED-statusindicator licht blauw op.



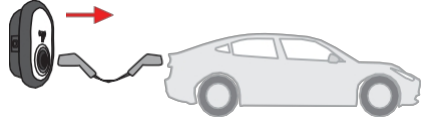
7.1.2 Stop het laadproces

1. Koppel eerst de laadkabel los van het voertuig om het laadproces te annuleren. Probeer de stekker niet uit het station te trekken voordat je deze uit het voertuig hebt losgekoppeld. Anders kan het vergrendelmechanisme beschadigd raken.



2. Koppel de oplaadkabel los van het station.





In de geautoriseerde laadmodus activeer je het laadstation met een USER RFID-kaart om het laadproces te starten. Hiervoor moet een RFID-kaart voor de gebruiker aan het laadstation worden bevestigd.

moet worden geregistreerd, zie "7.2.1 Een RFID-gebruikerskaart registreren".

De USER RFID-kaarten zijn voorzien van het label "USER".

Het laadstation wordt geleverd met 2 USER RFID kaarten.



Voor het eerste gebruik Je moet de USER RFID-kaarten registreren op het laadstation. Het registratieproces wordt beschreven in het volgende hoofdstuk.

721 **USER RFID-kaart registreren**

Als je je laadstation met geautoriseerde laadmodus wilt gebruiken, moet je de volgende stappen uitvoeren.

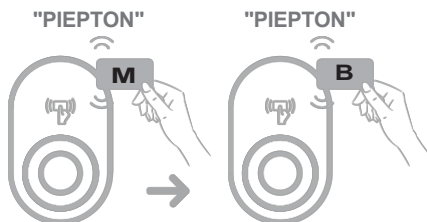


OPMERKING

Het laadstation mag tijdens de registratie niet zijn aangesloten op het elektrische voertuig!

Registratie van de RFID-kaart van de gebruiker

1. Houd de MASTER RFID-kaart tegen de RFID-lezer.
2. Houd na de "BEEP TONE" binnen 10 seconden een RFID-kaart voor GEBRUIKERS tegen de RFID-lezer. Er kan maar één USER RFID-kaart tegelijk geregistreerd worden.



Herhaal stappen 1 en 2 om extra RFID-kaarten te registreren.

Op deze manier kun je de USER RFID kaart achter elkaar registreren bij het laadstation. Er kunnen maximaal 20 gebruikerskaarten worden geregistreerd bij een laadstation.

De USER RFID-kaart verwijderen

Het verwijderen van een gebruikerskaart is vergelijkbaar met het registreren van een USER RFID kaart.

Als je een geautoriseerde GEBRUIKER RFID-kaart uit het station wilt verwijderen, moet je eerst de MASTER RFID-kaart tegen de RFID-lezer houden en daarna de GEBRUIKER RFID-kaart

die verwijderd moet worden binnen 10 seconden tegen de RFID-lezer houden.

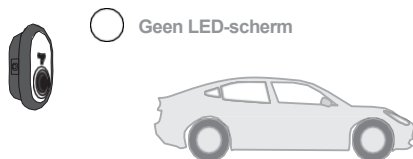


OPMERKING

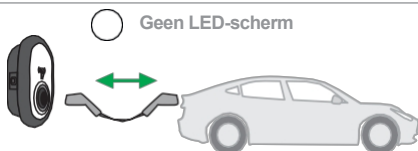
Je hebt een geregistreerde BENUZTER RFID-kaart nodig om de geautoriseerde oplaadmodus te gebruiken.

Het laadproces wordt door het laadstation geweigerd als je een niet-geregistreerde BENUZTER RFID-kaart gebruikt.

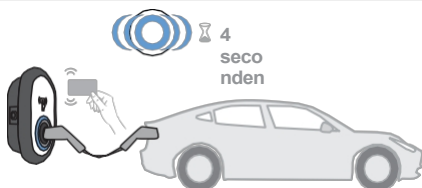
1. Zorg ervoor dat je voertuig en het station klaar zijn om opgeladen te worden.



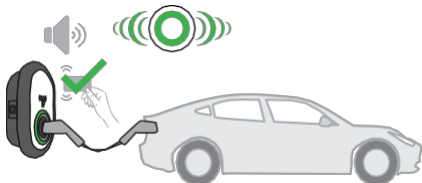
2. Steek de laadstekker in het stopcontact van het voertuig en het laadstation.



3. Houd de RFID-kaart USER tegen de RFID-lezer.



4. De geautoriseerde USER RFID-kaart wordt herkend en het opwaarderen wordt gestart.



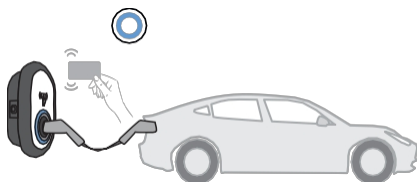
5. Het opladen begint automatisch en de LED-statusindicator licht blauw op.



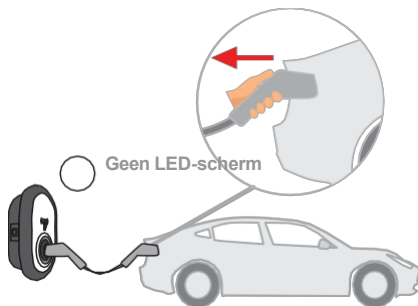
1. Je kunt de onderstaande alternatieve methoden volgen om het oplaadproces te annuleren. Probeer de laadkabel niet los te koppelen van het laadstation voordat je klaar bent met opladen. Anders kan het vergrendelingsmechanisme beschadigd raken.

Methode 1

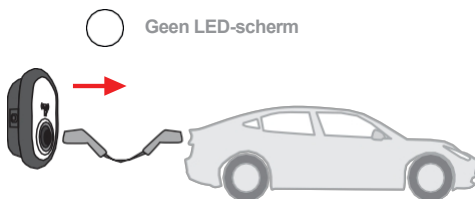
Je kunt het oplaadproces beëindigen door de USER RFID-kaart tegen de RFID-lezer te houden waarmee je het oplaadproces bent begonnen.

**Methode 2**

Je kunt het laadproces beëindigen door eerst de laadkabel los te koppelen van het voertuig.



2. Koppel de oplaadkabel los van het station.



8 TECHNIVOLT 101 Laadproces

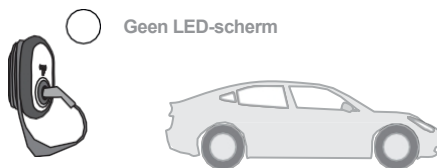
Het product werkt standaard in de auto-start oplaadmodus.

8.1 Autostart oplaadmodus

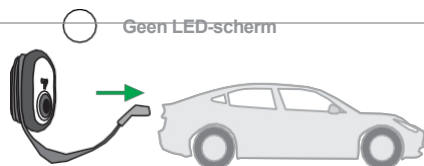
De Autostart oplaadmodus werkt zonder RFID-kaart. Het opladen gebeurt zonder autorisatie.

8.1.1 Voertuig aansluiten en opladen

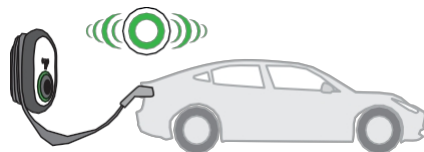
1. Zorg ervoor dat je voertuig en het laadstation klaar zijn om opgeladen te worden.



2. Sluit het laadstation aan op de auto. Steek hiervoor de laadstekker in het stopcontact van de auto.



3. Zodra het laadstation en het voertuig zijn aangesloten, brandt de LED-statusindicator groen.

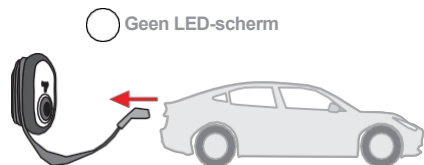


4. Het opladen begint automatisch en de LED-statusindicator licht blauw op.

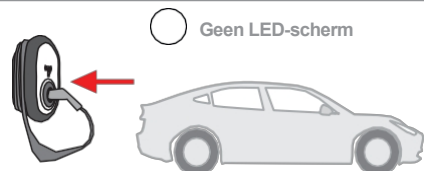


8.1.2 Stop het laadproces

1. Koppel eerst de laadkabel los van het voertuig om het laadproces te annuleren.



2. Steek de laadstekker in de dummyaansluiting van het laadstation.



8.2 Geautoriseerde laadmodus (RFID-modus)

In de geautoriseerde laadmodus activeer je het laadstation met een USER RFID-kaart om het laadproces te starten. Hiervoor moet een RFID-kaart voor de gebruiker aan het laadstation worden bevestigd.

moet worden geregistreerd, zie "8.2.1 Een RFID-gebruikerskaart registreren".

De USER RFID-kaarten zijn voorzien van het label "USER".

Het laadstation wordt geleverd met 2 USER RFID kaarten.



Voor het eerste gebruik Je moet de USER RFID-kaarten registreren op het laadstation. Het registratieproces wordt beschreven in het volgende hoofdstuk.

8.2.1 USER RFID-kaart registreren

Als je je laadstation wilt gebruiken in de geautoriseerde laadmodus, moet je de volgende stappen uitvoeren.

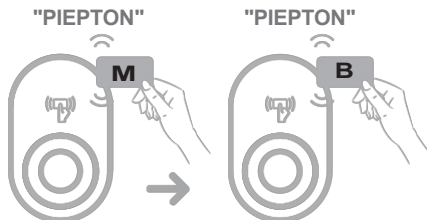


OPMERKING

Het laadstation mag tijdens de registratie niet zijn aangesloten op het elektrische voertuig!

Registratie van de RFID-kaart van de gebruiker

1. Houd de MASTER RFID-kaart tegen de RFID-lezer.
2. Houd na de "BEEP TONE" binnen 10 seconden een RFID-kaart voor GEBRUIKERS tegen de RFID-lezer. Er kan maar één USER RFID-kaart tegelijk geregistreerd worden.



Herhaal stappen 1 en 2 om extra RFID-kaarten te registreren.

Op deze manier kun je de USER RFID kaart achter elkaar registreren bij het laadstation. Er kunnen maximaal 20 gebruikerskaarten worden geregistreerd bij een laadstation.

De USER RFID-kaart verwijderen

Het verwijderen van een gebruikerskaart is vergelijkbaar met het registreren van een USER RFID kaart.

Als je een geautoriseerde GEBRUIKER RFID-kaart uit het station wilt verwijderen, moet je eerst de MASTER RFID-kaart tegen de RFID-lezer houden en daarna de GEBRUIKER RFID-kaart

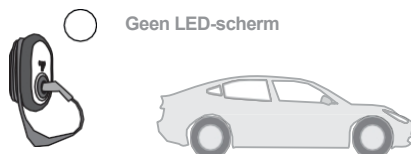
die verwijderd moet worden binnen 10 seconden tegen de RFID-lezer houden.

**OPMERKING**

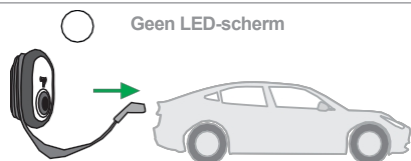
Je hebt een geregistreerde BENUZTER RFID-kaart nodig om de geautoriseerde oplaadmodus te gebruiken.

Het laadproces wordt door het laadstation geweigerd als je een niet-geregistreerde BENUZTER RFID-kaart gebruikt.

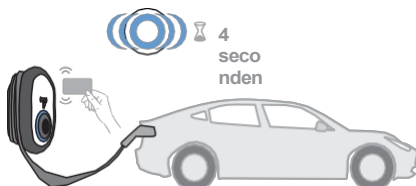
1. Zorg ervoor dat je voertuig en het station klaar zijn om opgeladen te worden.



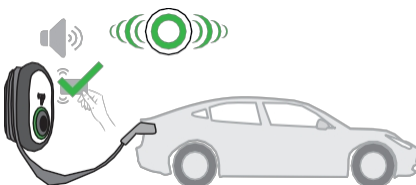
2. Steek de laadstekker in het stopcontact van de auto.



3. Houd de RFID-kaart USER tegen de RFID-lezer.



4. De RFID-kaart van de geautoriseerde gebruiker wordt herkend en het opwaarderen wordt gestart.



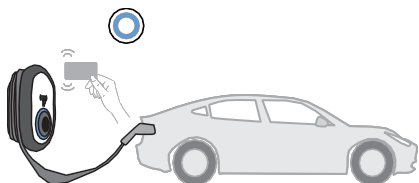
- 5 Het opladen begint automatisch en de LED-statusindicator licht blauw op.



1. Je kunt de onderstaande alternatieve methoden volgen om het opladen te annuleren.

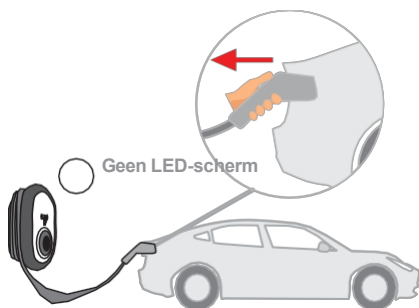
Methode 1

Je kunt het oplaadproces beëindigen d o o r de USER RFID-kaart tegen de RFID-lezer te houden waarmee je het oplaadproces bent begonnen.

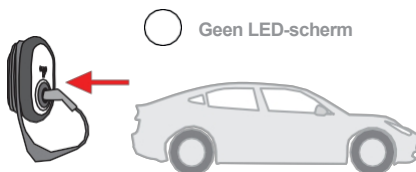


Methode 2

Je kunt het laadproces beëindigen door de laadkabel los te koppelen van het voertuig.



2. Steek de oplaadstekker in het stopcontact van het station.



9 Verlies van de MASTER RFID-kaart

Als je de geregistreerde master RFID-kaart kwijt bent, kun je een nieuwe master RFID-kaart registreren bij het oplaadstation.

Het laadstation moet geopend zijn voor registratie.



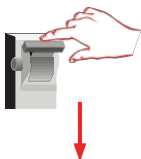
GEVAAR

Levensgevaar door elektrische stroom.

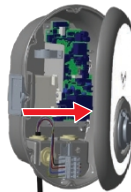
Contact met spanningvoerende onderdelen vormt een direct levensgevaar door een elektrische schok.

Het laadstation mag alleen worden geopend door een gekwalificeerde elektricien.

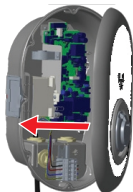
1. Schakel het laadstation uit bij de stroomonderbreker.



2. Open het laadstation als volgt beschreven in de installatie-instructies.



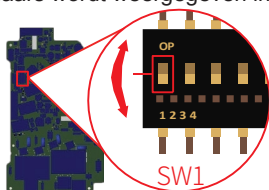
4. Sluit het laadstation zoals beschreven in de installatie-instructies.



5. Zet het laadstation aan.
De eerder opgeslagen master- en gebruikers RFID-kaarten worden gewist.



3. Zet DIP-schakelaar nr. 1 op ON met een puntig kunststof gereedschap. De positie van de DIP-schakelaars wordt weergegeven in de volgende afbeelding.



6. De statusinformatie-LED moet 20 seconden rood knipperen wanneer een nieuwe RFID-masterkaart wordt geregistreerd. Je kunt binnen 20 seconden een nieuwe RFID-hoofdkaart registreren door deze voor de RFID-lezer te houden. (Als je binnen deze periode geen kaart voor de lezer h o u d t, kun je geen gebruikerskaarten registreren en blijft je station in de auto-start oplaadmodus). Nadat je een nieuwe master RFID-kaart hebt geregistreerd, kun je de stappen in het gedeelte "Geautoriseerde oplaadmodus" volgen om RFID-kaarten voor gebruikers toe te voegen.



10 Vergrendelde kabelfunctie (alleen TECHNIVOLT 100)

De laadcontactdoos van het laadstation is uitgerust met een vergrendelfunctie. Als de laadstekker van de laadkabel in de laadcontactdoos wordt gestoken, wordt de functie geactiveerd,

kan de laadstekker niet meer uit het stopcontact worden gehaald. Diefstalbeveiliging! Het laadstation moet worden geopend om de functie te activeren.



GEVAAR

Levensgevaar door elektrische stroom.

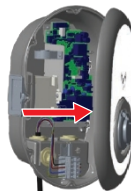
Contact met spanningvoerende onderdelen vormt een direct levensgevaar door een elektrische schok.

Het laadstation mag alleen worden geopend door een gekwalificeerde elektricien.

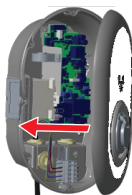
1. Schakel het laadstation uit bij de stroomonderbreker.



2. Open het laadstation als volgt beschreven in de installatie-instructies.



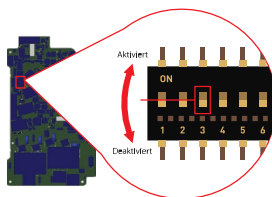
4. Sluit het laadstation zoals beschreven in de installatie-instructies.



5. Open de voorklep van het stopcontact en steek de oplaadkabel in het stopcontact.

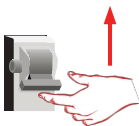


3. Om de kabelvergrendelingsfunctie te activeren, zet je DIP-schakelaar nr. 3 op ON met een puntig kunststof gereedschap. De stand van de DIP-schakelaars zie je in de volgende afbeelding.



6. Zet het laadstation aan.

De laadkabel is vergrendeld en het laadstation gedraagt zich als een kabelmodel.



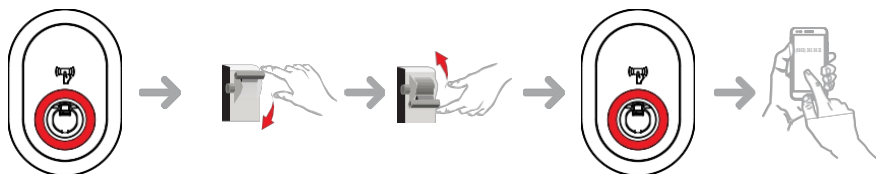
11 Fout en foutcondities

11.1 Algemene

foutcondities

Als de statusinformatie-LED constant rood brandt, schakel het laadstation dan uit en weer in.

Als de LED nog steeds rood brandt, neem dan contact op met een erkende klantenservice.



11.2 Andere foutcondities

Statusweergave	Probleem	Mogelijke oorzaak	Aanbevolen oplossingen
	Constante weergave.	De AC voedingsspanning is mogelijk niet binnen het gespecificeerde bereik. Het kan zijn dat de aarding niet is uitgevoerd en/of dat de fase-/neutraalaansluitingen zijn omgedraaid of dat het laadstation een fout heeft.	Controleer of de spanning binnen het doelbereik ligt en of de aarding is uitgevoerd volgens de voorschriften. Als de indicator nog steeds rood brandt, neem dan contact op met de klantenservice.
	Zelfs als de statusinformatie-LED elke vier seconden blauw knippert, is het niet mogelijk om het elektrische voertuig op te laden of de stekker in het laadstation te vergrendelen.	De oplaadstekker is mogelijk niet goed aangesloten op de oplader of het elektrische voertuig.	Controleer of de laadstekker aan beide kanten goed is aangesloten. BiGecontroleer of je elektrische voertuig in de oplaadmodus staat.
	De statusinformatie-LED knippert rood.	Deze foutmelding wordt weergegeven als je auto is uitgerust met een Het type constructie dat geventileerd moet worden is ontworpen.	Dit laadstation is niet geschikt voor het opladen van dergelijke voertuigen.

11.3 Gedrag van de DC 6mA lekstroomsensor

Het laadstation is uitgerust met een DC-lekstroomsensor die reageert op een DC-lekstroom van meer dan 6 mA.

Als het laadstation in een fouttoestand komt door een DC-lekstroom, moet de AC-voedingsspanning naar het laadstation worden uitgeschakeld om het laadstation uit de fouttoestand te halen.

12 Het laadstation buiten gebruik stellen en opnieuw in gebruik nemen

Het laadstation heeft geen eigen netschakelaar.

Indien nodig kan het laadstation tijdelijk of permanent buiten gebruik worden gesteld. Voer de volgende stappen uit:

1. Schakel de stroomopwaartse stroomonderbreker uit.
2. Schakel de stroomopwaartse aardlekschakelaar uit. Het laadstation kan geen laadproces meer uitvoeren.

Voer de volgende stappen uit om het laadstation weer in gebruik te nemen:

1. Schakel de stroomopwaartse stroomonderbreker in.
2. Schakel de stroomopwaartse aardlekschakelaar in.

Het laadstation wordt nu weer van stroom voorzien. Zodra de interne laadregelaar is opgestart, kan het laadstation weer worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen.

13 Onderhoud en reiniging

Het laadstation heeft geen periodiek onderhoud nodig.

Als het laadstation vuil is, kun je het afvegen met een zachte, vochtige doek.



WAARSCHUWING

- Maak je oplader voor elektrische voertuigen niet schoon terwijl je je voertuig aan het opladen bent!
- Was het apparaat niet met water!
- Gebruik geen schurende doeken of schoonmaakmiddelen! Een microvezeldoek wordt aanbevolen.

Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot overlijden of ernstig letsel. Het kan ook leiden tot schade aan het apparaat.

14 Verwijdering

Elektronische apparaten horen niet bij het huishoudelijk afval, maar moeten - in overeenstemming met Richtlijn 2002/96/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 27 januari



2003 over afgedankte elektrische en elektronische apparatuur - moet op de juiste manier worden afgevoerd. Lever dit apparaat aan het einde van de levensduur in bij de daarvoor bestemde openbare inzamelpunten.

Het symbool op het apparaat geeft dit aan.

15 CE-markering en conformiteitsverklaring



Het TechniVolt laadstation is voorzien van het CE-keurmerk.

TechniSat verklaart hierbij dat de radioapparatuur van het type TECHNIVOLT 100 en TECHNIVOLT 101 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

TECHNIVOLT 100: [hGp://konf.tsat.de/?ID=23267](http://konf.tsat.de/?ID=23267)

TECHNIVOLT 101: [hGp://konf.tsat.de/?ID=23266](http://konf.tsat.de/?ID=23266)

16 Contactadres

TechniSat Digital
GmbH Julius-Saxler-Str.
D-54550 Daun
Web www.technisat.de

17 Service-instructies

Dit product is op kwaliteit getest en wordt geleverd met een wettelijke garantieperiode van 24 maanden vanaf de aankoopdatum. Bewaar de factuur als bewijs van aankoop. Neem bij garantieclaims contact op met de dealer van het product.

Voor vragen over de werking van het apparaat kunt u contact opnemen met onze

TechniVolt eindklantenhotline
Tel. 0049-3925 9229 1272

18 Auteursrecht en copyright

De informatie in dit document is zorgvuldig gecontroleerd. Er kan echter geen aansprakelijkheid worden aanvaard of garantie worden gegeven dat alle informatie te allen tijde volledig, juist en up-to-date is. De nieuwste versie van de handleiding in PDF-formaat is beschikbaar in het downloadgedeelte van de TechniSat homepage.

Niets uit dit document mag worden gekopieerd of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

TechniSat is een geregistreerd handelsmerk van:

TechniSat Digital GmbH - Julius-Saxler-Str. 3 - D-54550 Daun

TechniVolt is een geregistreerd handelsmerk van:

TechniVolt GmbH - Julius-Saxler-Str. 3 - D-54550 Daun